



Производство
БАКОВ №1 в России
WWW.BAKOR.PRO



ПАСПОРТ

топливного бака



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р. ОГРН: 1131650018741.
Телефон: +78552778731, адрес электронной почты: ds-bakor@mail.ru

в лице директора Речиной Светланы Владимировны

заявляет, что

Топливные баки согласно приложению № 1 на 2 листах.

изготовитель Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р.

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 423800, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Полиграфическая, 34В.

продукция изготовлена в соответствии с

конструкторской документацией изготовителя.

код ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

Серийный выпуск

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Декларация о соответствии принята на основании

Протоколов испытаний от 15.06.2021 № 288, от 15.06.2021 № 289, от 15.06.2021 № 290
Объединенного испытательного центр Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразсТест»,
регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01.

Схема декларирования Зд.

Дополнительная информация

Применяемые документы: Правила ООН N 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара». Условия хранения, срок хранения и срок службы согласно технической документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 15.06.2025 **включительно**



С.В. Речина

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

Сведения о регистрации декларации о соответствии:

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.33608/21

Дата регистрации декларации о соответствии 16.06.2021

Содержание

Назначение	4
Технические требования	4
Указания по эксплуатации топливных баков	4
Инструкция по установке топливного бака	5
Гарантийные обязательства	6
Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банжо-болты	8
Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны	9
Контакты	10



Настоящий паспорт является документом, объединенным с техническим описанием и инструкциями по установке и эксплуатации, который удостоверяет гарантированные основные параметры и характеристики топливного бака (далее ТБ).

1. Назначение

- 1.1. ТБ предназначен для размещения и хранения на транспортных средствах (далее ТС) топлива в качестве основной или резервной емкости увеличенного объема.
- 1.2. ТБ рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха 80%.
- 1.3. ТБ рассчитан на ТС, предназначенные для безгаражного хранения.
- 1.4. ТБ автомобилей Камаз, МАЗ, Урал не рассчитаны для установки на автомобили иностранного производства, для которых разработаны специальные ТБ, либо изготавливаются заказные ТБ с учетом особенностей конкретного автомобиля.
- 1.5. Заявленный объем может отличаться от фактического в пределах $\pm 5\%$.
- 1.6. ТБ в стандартной конструкции и комплектации не предназначен для эксплуатации в северных широтах. Для этого существует специальная линейка усиленных топливных баков и комплектации.

2. Технические требования

- 2.1. Бензиновые баки имеют внутреннее антикоррозионное покрытие.
- 2.2. ТБ окрашен порошково-полимерной краской RAL9005, цвет черный, а также может быть окрашен любым другим цветом из каталога RAL по заказу.
- 2.3. ТБ изготовлен в соответствии с конструкторской документацией КО.001.00.0.00 и настоящим техническим описанием.

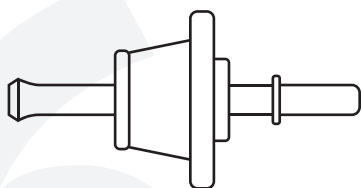
3. Указания по эксплуатации топливных баков

- 3.1. Стальные топливные баки (далее ТБ) без антикоррозийной обработки до установки требуется хранить в сухом крытом помещении во избежание попадания влаги внутрь бака и образования коррозии.
- 3.2. При установке стального ТБ наличие брызговиков за колёсами обязательно! Периодически нужно проверять целостность брызговиков, так как щебень, вылетающий из-под колес на большой скорости, оставляет сколы на полимерно-порошковом покрытии ТБ. Данные сколы впоследствии могут стать очагами распространения коррозии незащищенного металла.

- 3.3. При длительном хранении стального ТБ без антикоррозийной обработки (больше 6 месяцев) без установки и начала эксплуатации внутри бака на стенках может начать образовываться коррозия.
- 3.4. При установке ТБ нужно следить за тем, чтобы вес бака был равномерно распределён на все кронштейны. В противном случае металл ТБ может дать трещину.
- 3.5. Перекачивать топливо из дополнительного ТБ в основной следует с помощью насоса или вакуума. Способ подачи воздуха в бак для перекачки применять не рекомендуется, так как велика вероятность деформации ТБ и выхода его из строя.
- 3.6. Для организации перекачки топлива вакуумом из дополнительного ТБ в основной, нужно заглушить сапун на основном ТБ (перекрыть любые сообщения основного ТБ с атмосферой), а на дополнительный ТБ установить клапан-сапун.
- 3.7. Чем длиннее ТБ, тем больше вероятность того, что автомобиль на спуске или подъеме может заглохнуть, так как топливо будет сильно перетекать из одного конца ТБ в другой. Поэтому перед спусками или подъемами рекомендуется убедиться, что в ТБ имеется достаточное количество топлива.
- 3.8. Не следует заправлять ТБ под самый верх, так как излишки топлива могут проливаться через клапан полуоборотной крышки или заливную горловину, особенно в теплое время года, когда топливо расширяется в объеме из-за температуры. Также не рекомендуется полностью опустошать ТБ, так как накопившийся конденсат или грязь могут попасть в топливную систему и вывести ее из строя.
- 3.9. Сапунающей способности полуоборотной крышки производства БАКОР, при отсутствии прочих сообщений с атмосферой на основном ТБ (в т.ч. сапун топливозаборника) может не хватить для компенсации сжатия бака от образования вакуума. Поэтому рекомендуется организовать дополнительное сообщение ТБ с воздухом.
- 3.10. Важно иногда проверять герметичность соединения топливопроводов. При наличии подтеканий топлива в соединениях, дефект надо устранить подтяжкой соединительных хомутов.
- 3.11. Следует периодически проверять целостность кронштейнов ТБ и затяжку лент-хомутов.

4. Инструкция по установке ТБ

- 4.1. При замене стандартного ТБ на ТБ увеличенной ёмкости, изготовитель настоятельно рекомендует заменить все ленты-хомуты на новые во избежание обрывов старых лент во время эксплуатации бака из-за «усталости» металла.
- 4.2. Дополнительный ТБ устанавливается на раме автомобиля между передней осью и задней тележкой, непосредственно за кабиной.
- 4.3. При замене топливного бака на автомобилях Hyundai HD, изготовитель настоятельно рекомендует в топливную систему добавить фильтр грубой очистки топлива.
- 4.4. Во избежание засорения топливной системы, перед установкой стального ТБ без антикоррозийной обработки на ТС следует осмотреть внутреннюю поверхность ТБ на предмет появления коррозии. Не принимайте ТБ и требуйте его замены, если при получении ТБ от поставщика (или напрямую от Изготовителя) на внутренних стенках присутствует коррозия! В случае отсутствия коррозии рекомендуется промыть ТБ применяемым топливом.
- 4.5. Изготовитель рекомендует заменить резиновую прокладку под погружной насос для ТБ Газель, Газель NEXT и УАЗ, во избежание образования протечек топлива.
- 4.6. Установка ТБ должна производиться предприятиями, имеющими соответствующие сертификаты на право выполнения работ по переоборудованию ТС.
- 4.7. При замене ТБ изготовитель также настоятельно рекомендует заменить фильтры грубой и тонкой очистки топлива на качественные новые.
- 4.8. На новых пластиковых баках Газель адсорбер давления/разрешения впаян в бак и его не перенести на новый стальной. Поэтому он идет в комплекте с этими баками. Схема его установки приведена ниже.

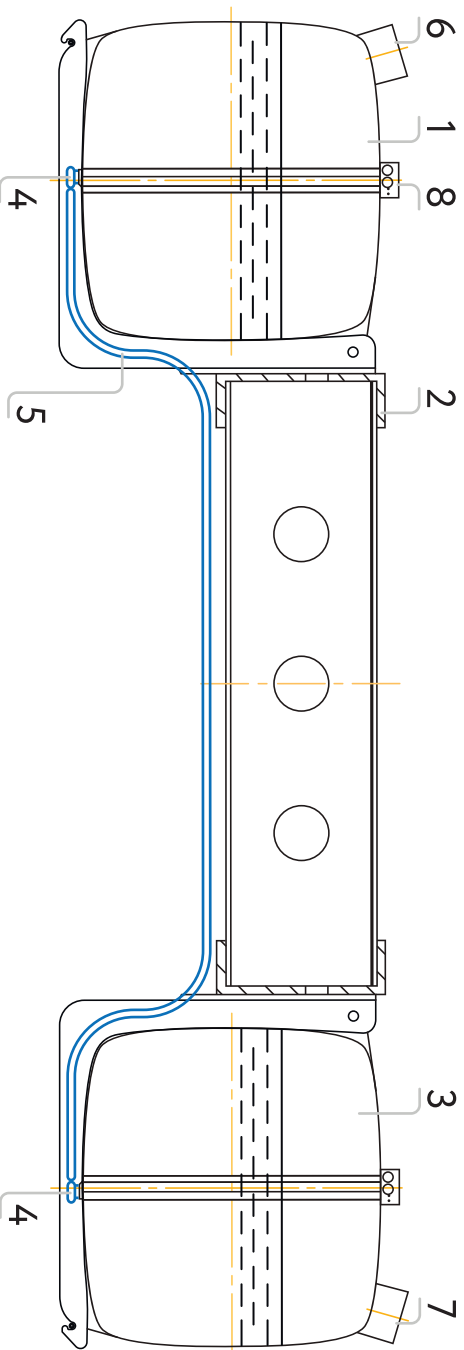


В СТОРОНУ БАКА

5. Гарантийные обязательства

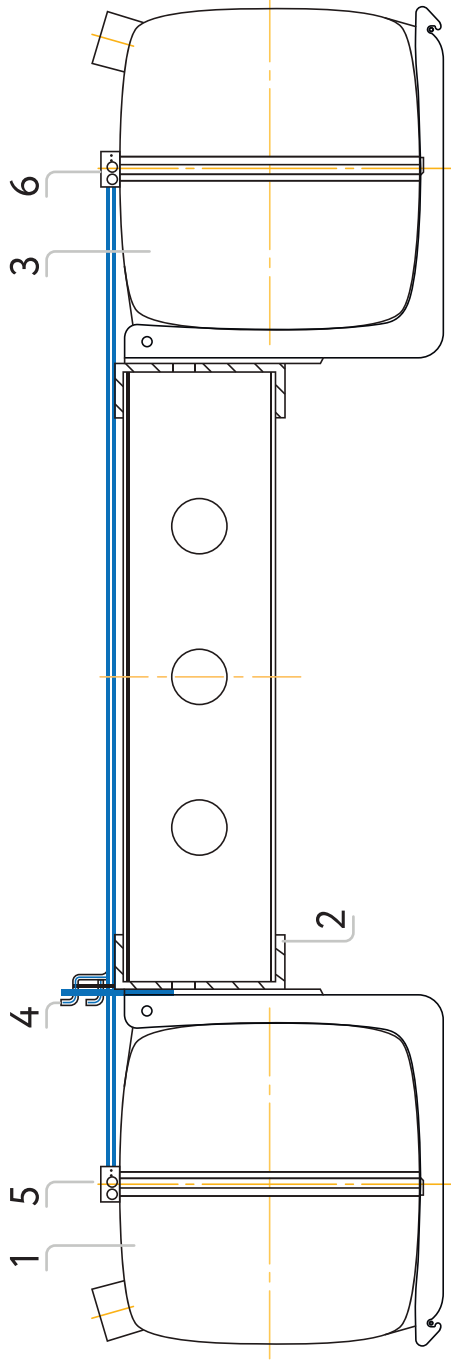
- 5.1. Изготовитель гарантирует соответствие ТБ и деталей его крепления требованиям технической документации, замену или ремонт пришедших в негодность деталей при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортировки, а также инструкций по установке ТБ.
- 5.2. ТБ Камаз, Маз, Урал, пришедшие в негодность вследствие установки на автомобили иностранного производства, если они не являются заказными признаются не гарантийными.
- 5.3. Гарантийный срок стального ТБ - 1 год с даты производства, указанной на обратной стороне паспорта.
- 5.4. Гарантия действительна при предъявлении технического паспорта и накладной.
- 5.5. Гарантия не распространяется на комплектующие сторонних изготовителей.
- 5.6. Претензии по качеству полимерно-порошкового покрытия не принимаются в случае, если автомобиль не оборудован брызговиками.
- 5.7. За поломку топливного оборудования вследствие внесения изменений в конструкцию ТБ, а также использования некачественных фильтров грубой и тонкой очистки топлива, либо некачественного топлива, содержащего воду или посторонние примеси, изготовитель ответственности не несет!
- 5.8. Производитель не несет ответственности за образование ржавчины внутри ТБ после его установки и в процессе его эксплуатации, равно как и за поломку топливной системы, вследствие этого.
- 5.9. Гарантия не распространяется на поломку бака вследствие установки на оригинальные кронштейны бака с профилем, отличающимся от оригинального, либо на кронштейны, не соответствующие геометрии профиля. Соответствие профиля бака оригинальным кронштейнам указано в описании требуемого бака на сайте bakor.pro.

Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банджо-болты



1. Основной топливный бак
2. Рама автомобиля
3. Дополнительный топливный бак
4. Банджо-болт в сборе
5. Рукав 12/20 - 1,6 ГОСТ 10362-76 (масло-бензо стойкий)
6. Крышка основного бака (без клапана, доступ атм. воздуха в бак через нее отсутствует)
7. Крышка дополнительного бака (с клапаном, доступ атм. воздуха в баки осуществляется через нее)
8. Топливоприёмник основного бака (перекрывает сообщение бака с атмосферой, трубка «Air»)

Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны



1. Основной топливный бак (в зависимости от автомобиля - с левой стороны может быть дополнительным)
2. Рама автомобиля без надрамника кузова (если они установлены)
3. Дополнительный топливный бак
4. Распределительные краны (заборной магистрали и обратки) установленные на кронштейн, место установки в зависимости от автомобиля
5. Топливоприемник основного бака (в зависимости от типа автомобиля - расположение различное)
6. Топливоприемник дополнительного бака

Мы в социальных сетях



vk.com/zavodbakor



ok.ru/zavodbakor



[@zavodbakor](https://t.me/zavodbakor)



8 800 550 2574



bakor.pro

Смотрите нас
на  YouTube





СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
"ТПС СМК"
РЕГ №РОСС RU.32022.04ТПРО

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "ТехПромСерт" РЕГ № РОСС.RU.0001.04ТПРО
ИНН 7816273083, ОГРН 1157847219375
Адрес: г. Санкт-Петербург, 6-й Верхний пер., д. 12 литер А, офис 242

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ТПР0.001.S001404

выдан

**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КОМПАНИЯ БАКОР»
(ООО «Компания Бакор»)**

ИНН 1650273215

ОГРН 1131650018741

Юридический адрес: 115522, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ
Москворечье-Сабурово, пр. Пролетарский д. 17, к. 1 помещение II, этаж 1,
ком. 2, офис Б5Р

Фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
ул. Полиграфическая, 28

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:

Услуги технического обслуживания автотранспортных средств

(ОКПД 2 45.20)

(см. Приложения № 1-7)

СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 33997-2016, ГОСТ Р 52280-2004, ГОСТ Р 52281-2004, РД 37.009.010-85, Р
3112199-0240-84, РД 46448970-1040-99, ГОСТ Р 52230-2004, Правила дорожного дви-
жения РФ (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.93 г. № 1090, ред. от
02.06.2023), ОСТ 37.001.653-99, ГОСТ 15860-84, ГОСТ 12.1.004-91, ГОСТ 32565-2013,
ГОСТ 19433-88, ГОСТ 22748-77, ГОСТ 9.105-80, ГОСТ 9.402-2004, ГОСТ Р 52543-2023,
требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопас-
ности колесных транспортных средств» Утвержден Решением Комиссии Таможенного
союза от 9 декабря 2011 года N 877 (с изменениями на 27 сентября 2023 года).

Сертификат выдан на основании решения экспертной комиссии

Протокол № 1404/03/25

от 28.03.2025

Срок действия

с 28.03.2025

по 27.03.2028

Руководитель органа

Главный эксперт



Калугина Г.Е.

Соловьева Е.С.

Военная приёмка:

Контроль ОТК:

ОТК 2

Дата выхода бака: