



Производство
БАКОВ №1 в России
WWW.BAKOR.PRO



ПАСПОРТ

топливного бака



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р. ОГРН: 1131650018741.
Телефон: +78552778731, адрес электронной почты: ds-bakor@mail.ru

в лице директора Речиной Светланы Владимировны

заявляет, что

Топливные баки согласно приложению № 1 на 2 листах.

изготовитель Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р.

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 423800, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Полиграфическая, 34В.

продукция изготовлена в соответствии с
конструкторской документацией изготовителя.

код ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

Серийный выпуск

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Декларация о соответствии принята на основании

Протоколов испытаний от 15.06.2021 № 288, от 15.06.2021 № 289, от 15.06.2021 № 290
Объединенного испытательного центр Общества с ограниченной ответственностью «ЕвраззсТест»,
регистрационный номер РОСС RU.0001.10ТР01.

Схема декларирования Зд.

Дополнительная информация

Применяемые документы: Правила ООН N 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара». Условия хранения, срок хранения и срок службы согласно технической документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 15.06.2025 включительно



(подпись)

М. П.

С.В. Речина

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

Сведения о регистрации декларации о соответствии:

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.33608/21

Дата регистрации декларации о соответствии 16.06.2021

Содержание

Назначение	4
Технические требования	4
Указания по эксплуатации топливных баков	4
Инструкция по установке топливного бака	6
Гарантийные обязательства	7
Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банджо-болты.....	8
Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны	9
Контакты	10



Настоящий паспорт является документом, объединенным с техническим описанием и инструкциями по установке и эксплуатации, который удостоверяет гарантированные основные параметры и характеристики топливного бака (далее ТБ).

1. Назначение

- 1.1 ТБ предназначен для размещения и хранения на транспортных средствах (далее ТС) топлива в качестве основной или резервной емкости увеличенного объема.
- 1.2 ТБ рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха 80%.
- 1.3 ТБ рассчитан на ТС, предназначенные для безгаражного хранения.
- 1.4 ТБ автомобилей Камаз, МАЗ, Урал не рассчитаны для установки на автомобили иностранного производства, для которых разработаны специальные ТБ, либо изготавливаются заказные ТБ с учетом особенностей конкретного автомобиля.
- 1.5 Заявленный объем может отличаться от фактического в пределах $\pm 5\%$.
- 1.6 ТБ в стандартной конструкции и комплектации не предназначен для эксплуатации в северных широтах. Для этого существует специальная линейка усиленных топливных баков и комплектации.

2. Технические требования

- 2.1 ТБ изготовлен в соответствии с конструкторской документацией КО.001.00.0.00 и настоящим техническим описанием.
- 2.2 Алюминиевый бак изготавливается без покрытия.

3. Указания по эксплуатации топливных баков

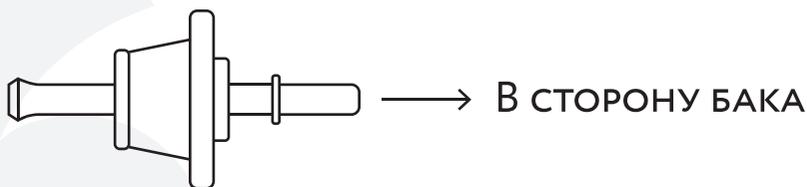
- 3.1 Во избежание гальванической коррозии алюминиевого ТБ, нельзя допускать контактов алюминия со стальными деталями корпуса автомобиля, следует надёжно прокладывать резиновые уплотнители на кронштейны и ленты-хомуты.
- 3.2 При установке ТБ нужно следить за тем, чтобы вес бака был равномерно распределён на все кронштейны. В противном случае металл ТБ может дать трещину.
- 3.3 Следует периодически проверять целостность кронштейнов ТБ и затяжку лент-хомутов.

- 3.4 Перекачивать топливо из дополнительного ТБ в основной следует с помощью насоса или вакуума. Способ подачи воздуха в бак для перекачки применять не рекомендуется, так как велика вероятность деформации ТБ и выхода его из строя.
- 3.5 Для организации перекачки топлива вакуумом из дополнительного ТБ в основной, нужно заглушить сапун на основном ТБ (перекрыть любые сообщения основного ТБ с атмосферой), а на дополнительный ТБ установить клапан-сапун.
- 3.6 Чем длиннее ТБ, тем больше вероятность того, что автомобиль на спуске или подъеме может заглохнуть, так как топливо будет сильно перетекать из одного конца ТБ в другой. Поэтому перед спусками или подъемами рекомендуется убедиться, что в ТБ имеется достаточное количество топлива.
- 3.7 Необходимо обращать внимание на качество и сорт заливаемого топлива. При сезонном ТО рекомендуется слить отстой и промыть ТБ. А также осмотреть и очистить при необходимости дренажно-вакуумные клапаны.
- 3.8 Важно иногда проверять герметичность соединения топливопроводов. При наличии подтеканий топлива в соединениях, дефект надо устранить подтяжкой соединительных хомутов.
- 3.9 Не следует заправлять полный ТБ до отстреливания пистолета, так как в теплое время года топливо имеет свойства расширяться в объеме из-за температуры. Как следствие, оно будет проливаться через крышку заливной горловины. Также не следует полностью опустошать ТБ, так как накопившийся конденсат или грязь могут попасть в топливную систему и вывести ее из строя.
- 3.10 Сапунающей способности полуоборотной крышки производства БАКОР, при отсутствии прочих сообщений с атмосферой на основном ТБ (в т.ч. сапун топливозаборника) может не хватить для компенсации сжатия бака от образования вакуума. Поэтому рекомендуется организовать дополнительное сообщение ТБ с воздухом.
- 3.11 ТБ рассчитаны на эксплуатацию на дорогах общего пользования и не предусмотрены для использования в условиях бездорожья.
- 3.12 При мойке топливного бака исключить применение щелочных автомобильных шампуней, необходимо мыть бак проточной водой
- 3.13 Исключить попадание различных кислот на поверхность бака, а при их попадании - как можно быстрее смыть кислоту водой

3.13 Исключить контакт стали и алюминия: осуществлять периодическую проверку РТИ (резиновых прокладок) кронштейна и хомута на предмет истираний, разрывов и трещин, а при обнаружении дефектов РТИ - необходимо их незамедлительно заменить на новые.

4. Инструкция по установке ТБ

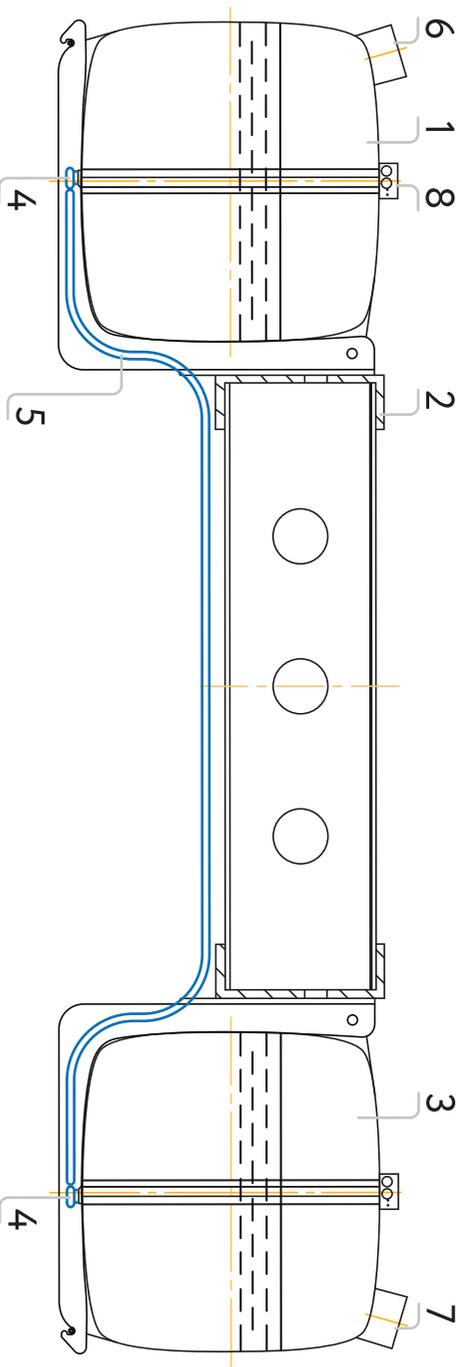
- 4.1 Дополнительный ТБ устанавливается на раме автомобиля между передней осью и задней тележкой, непосредственно за кабиной.
- 4.2 Установка ТБ должна производиться предприятиями, имеющими соответствующие сертификаты на право выполнения работ по переоборудованию ТС.
- 4.3 Изготовитель рекомендует заменить резиновую прокладку под погружной насос для ТБ Газель, Газель NEXT и УАЗ, во избежания образования протечек топлива.
- 4.4 При замене ТБ изготовитель также настоятельно рекомендует заменить фильтры грубой и тонкой очистки топлива на качественные новые.
- 4.5 При замене стандартного ТБ на ТБ увеличенной емкости, изготовитель настоятельно рекомендует заменить все ленты-хомуты на новые во избежание обрывов старых лент во время эксплуатации бака из-за «усталости» металла.
- 4.6 При замене топливного бака на автомобилях Hyundai HD, изготовитель настоятельно рекомендует в топливную систему добавить фильтр грубой очистки топлива.
- 4.7 На новых пластиковых баках Газель адсорбер давления/разрешения впаян в бак и его не перенести на новый алюминиевый. Поэтому он идет в комплекте с этими баками (а также с баками Pajero Sport). Схема его установки приведена ниже:



5. Гарантийные обязательства

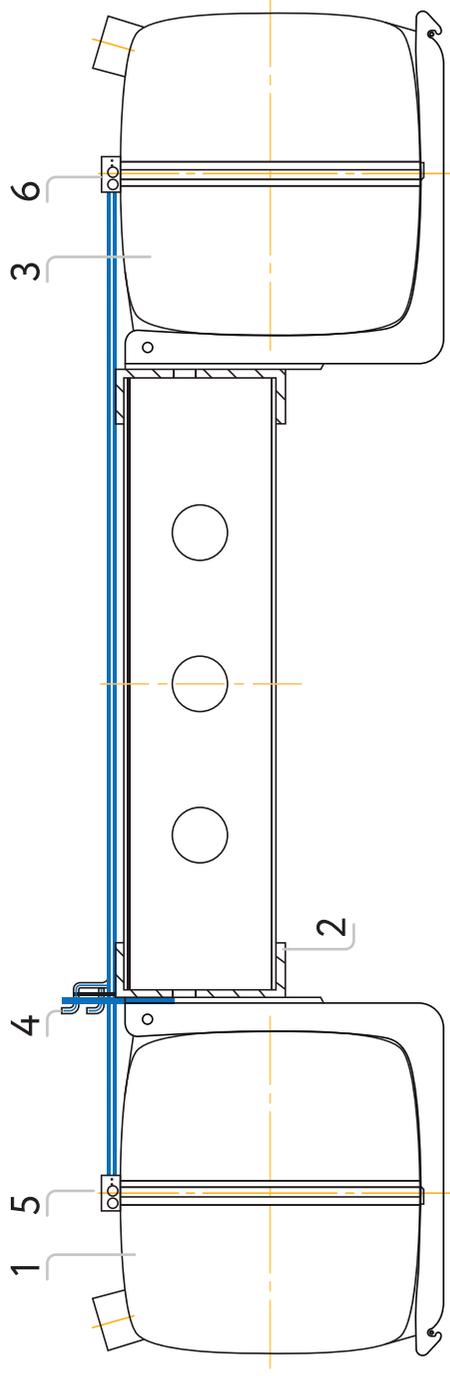
- 5.1 Изготовитель гарантирует соответствие ТБ и деталей его крепления требованиям технической документации, замену или ремонт пришедших в негодность деталей при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортировки, а также инструкций по установке ТБ.
- 5.2 ТБ Камаз, Маз, Урал, пришедшие в негодность вследствие установки на автомобили иностранного производства, если они не являются заказными признаются не гарантийными.
- 5.3 Гарантийный срок алюминиевого ТБ — 3 года с даты продажи.
- 5.3.1 Гарантийные условия:
1. ТБ установлено в соответствии с техническими требованиями;
 2. ТБ не подвергался независимому стороннему ремонту;
 3. ТБ не имеет механических повреждений, в том числе из-за некачественной установки;
 4. В конструкцию ТБ не вносились какие-либо изменения, не согласованные с изготовителем.
- 5.4 Гарантия действительна при предъявлении технического паспорта и накладной.
- 5.5 Гарантия не распространяется на комплектующие сторонних изготовителей.
- 5.6 Претензии по качеству полимерно-порошкового покрытия не принимаются в случае, если автомобиль не оборудован брызговиками.
- 5.7 За поломку топливного оборудования вследствие внесения изменений в конструкцию ТБ, а также использования некачественных фильтров грубой и тонкой очистки топлива, либо некачественного топлива, содержащего воду или посторонние примеси, изготовитель ответственности не несет!
- 5.8 Гарантия не распространяется на поломку бака вследствие установки на оригинальные кронштейны бака с профилем, отличающегося от оригинального, либо на кронштейны, не соответствующие геометрии профиля. Соответствие профиля бака оригинальным кронштейнам указано в описании требуемого бака на сайте bakor.pro.
- 5.9 Предназначенные для установки на ТС с эксплуатацией на дорогах общего пользования - с жестким видом дорожного покрытия (капитальные).
Гарантия на заказные баки, изготовленные по спецзаказу, составляет 1 год.

Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банджо-болты



1. Основной топливный бак
2. Рама автомобиля
3. Дополнительный топливный бак
4. Банджо-болт в сборе
5. Рукав 12/20 - 1,6 ГОСТ 10362-76 (масло-бензо стойкий)
6. Крышка основного бака (без клапана, доступ атм. воздуха в бак через нее отсутствует)
7. Крышка дополнительного бака (с клапаном, доступ атм. воздуха в баки осуществляется через нее)
8. Топливоприёмник основного бака (перекрывает сообщение бака с атмосферой, трубка «Air»)

Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны



1. Основной топливный бак (в зависимости от автомобиля - с левой стороны может быть дополнительным)
2. Рама автомобиля без надрамника кузова (если они установлены)
3. Дополнительный топливный бак
4. Распределительные краны (заборной магистрали и обратки) установленные на кронштейн, место установки в зависимости от автомобиля
5. Топливоприемник основного бака (в зависимости от типа автомобиля - расположение различное)
6. Топливоприемник дополнительного бака

Мы в социальных сетях

 vk.com/zavodbakor

 ok.ru/zavodbakor

 [@zavodbakor](https://t.me/zavodbakor)

 8 800 550 2574

 bakor.pro

Смотрите нас
на  YouTube



рег № РОСС RU.32022.04ТПРО



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
"ТПС СМК"
РЕГ №РОСС RU.32022.04ТПРО**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "ТехПромСерт" РЕГ № РОСС.RU.0001.04ТПРО
ИНН 7816273083, ОГРН 1157847219375
Адрес: г. Санкт-Петербург, 6-й Верхний пер., д. 12 литер А, офис 242

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ТПРО.001.S001404

выдан

**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КОМПАНИЯ БАКОР»
(ООО «Компания Бакор»)**

ИНН 1650273215

ОГРН 1131650018741

Юридический адрес: 115522, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ
Москворечье-Сабурово, пр. Пролетарский д. 17, к. 1 помещение II, этаж 1,
ком. 2, офис Б5Р

Фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
ул. Полиграфическая, 28

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:

**Услуги технического обслуживания автотранспортных средств
(ОКПД 2 45.20)
(см. Приложения № 1-7)**

СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 33997-2016, ГОСТ Р 52280-2004, ГОСТ Р 52281-2004, РД 37.009.010-85, Р
3112199-0240-84, РД 46448970-1040-99, ГОСТ Р 52230-2004, Правила дорожного дви-
жения РФ (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.93 г. № 1090, ред. от
02.06.2023), ОСТ 37.001.653-99, ГОСТ 15860-84, ГОСТ 12.1.004-91, ГОСТ 32565-2013,
ГОСТ 19433-88, ГОСТ 22748-77, ГОСТ 9.105-80, ГОСТ 9.402-2004, ГОСТ Р 52543-2023,
требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопас-
ности колесных транспортных средств» Утвержден Решением Комиссии Таможенного
союза от 9 декабря 2011 года N 877 (с изменениями на 27 сентября 2023 года).

Сертификат выдан на основании решения экспертной комиссии

Протокол № 1404/03/25 от 28.03.2025

Срок действия
с 28.03.2025

по 27.03.2028

Руководитель органа

Главный эксперт



Калугина Г.Е.

Соловьева Е.С.

Военная приёмка:

Контроль ОТК:

ОТК 2

Дата выхода бака: